

98-220 Zduńska Wola, ul. Ogrodowa 6/14, Nip 829-137-37-89, Regon 731659641, Tel. 660831006,
e-mail: angerman@poczta.onet.pl

Temat	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PASA DROGOWEGO ULICY CISOWEJ PO WYBUDOWANIU SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
Adres inwestycji	Zduńska Wola, ul. Cisowa, dz. nr ew. 166/4, 164/2, 163/4, 161/7, 160/3, 158/6, 156/9, 155/3, 153/3, 150/2, 149/7, 149/8, 147/3, 146/5, 144/9, 144/5, 140/3, 139/3, 138/3, 137/13, obręb 22
Inwestor	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. z o.o. ul. Królewska 15, 98-220 Zduńska Wola

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Pieczętka i podpis
Projektant	<i>mgr inż. Paweł Angerman</i>	<i>LOD/0390/PWOS/05</i>	

styczeń, 2022 r.

SPIS TREŚCI

1.	Opis techniczny	1
2.	Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu	3
3.	Uzgodnienie dokumentacji z Urzędem Miasta Zduńska Wola	4

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna
- Projekt sieci kanalizacji sanitarnej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie technologii odtworzenia rozbieranych elementów konstrukcyjnych pasa drogowego ulicy Cisowej w Zduńskiej Woli, dz. nr 166/4, 164/2, 163/4, 161/7, 160/3, 158/6, 156/9, 155/3, 153/3, 150/2, 149/7, 149/8, 147/3, 146/5, 144/9, 144/5, 140/3, 139/3, 138/3, 137/13, obręb 22 po robotach związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej. Niniejsze opracowanie jest podstawą realizacji odtworzenia (odbudowy) nawierzchni i uzyskania wymaganych uzgodnień.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Poniżej opisano rodzaj istniejących nawierzchni w odniesieniu do miejsc planowanych robót.

ul. Cisowa	pas drogowy utwardzony tłuczniami pobocza gruntowe
------------	---

4. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

W ramach budowy sieci kanalizacji sanitarnej przewiduje się odtworzenie nawierzchni pasa drogowego ulicy Cisowej.

Przebieg projektowanej sieci w ulicy przedstawiono na rys nr 1.

Zasypanie i zagęszczenie wykopów po robotach instalacyjnych należy wykonać piaskiem. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w wykopie powinien wynosić:

- do głębokości 1,2 m $I_s = 1,00$
- poniżej głębokości 1,2 m $I_s \geq 0,97$

Po spełnieniu powyższego można przystąpić do odtworzenia istniejącej jezdni. Jezdnię tłuczniovą należy odtworzyć z kamienia łamanego ze skał pochodzenia magmowego. Przewiduje się wykonanie dwóch warstw z czego spodnią warstwę o grubości 10cm należy wykonać z kamienia o frakcji 4-31,5 a wierzchnią o grubości 5cm z kamienia o frakcji 0-31,5. Szerokość odtworzenia powinna wynosić 4m.

Pobocza po wykonaniu prac należy uporządkować poprzez usunięcie gruzów kamieni, korzeni itp. a następnie wygrabienie.

5. UWAGI KOŃCOWE

1. Elementy infrastruktury drogowej w pasie robót należy odtworzyć do stanu pierwotnego
2. Wszystkie konstrukcje odtworzenia dopasować wysokościowo do istniejących

nawierzchni.

3. Wszystkie uszkodzone elementy konstrukcyjne należy wymienić na nowe.
4. Każdorazowo po zasypaniu wykopu należy wykonać badania stopnia zagęszczenia.