

# PROJKOM

USŁUGI PROJEKTOWE I KOMINIARSKIE PAWEŁ  
ANGERMAN

98-220 Zduńska Wola, ul. Ogrodowa 6/14, Nip 829-137-37-89, Regon 731659641, Tel. 660831006,  
e-mail: angerman@poczta.onet.pl

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Stadium dokumentacji | Branża    |
| Projekt budowlany    | Sanitarna |

|                  |   |
|------------------|---|
| Temat            | PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY SIECI<br>KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ<br>Z ODCINKAMI DO GRANIC POSESJI<br>W UL. CISOWEJ W ZDUŃSKIEJ WOLI  |
| Adres inwestycji | Zduńska Wola, ul. Cisowa,<br>dz. nr ew. 166/4, 164/2, 163/4, 161/7, 160/3, 158/6,<br>156/9, 155/3, 153/3, 150/2, 149/7, 149/8, 147/3,<br>146/5, 144/9, 144/5, 140/3, 139/3, 138/3, 137/13, obręb 22 |
| Inwestor         | MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW<br>I KANALIZACJI W ZDUŃSKIEJ WOLI SP. Z O.O.<br>ul. Królewska 15, 98-220 Zduńska Wola  |

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (Art. 20 ust. 4 PB)

| Funkcja    | Imię i Nazwisko            | Uprawnienia      | Pieczętka i podpis  |
|------------|----------------------------|------------------|---|
| Projektant | mgr inż.<br>Paweł Angerman | LOD/0390/PWOS/05 | <b>mgr inż. Paweł Angerman</b><br>Upr. bud. nr LOD/0390/PWOS/05 do projektowania<br>kierowania rob. bud. bez ograniczeń w specjalności<br>instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń<br>ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych i wod-kan.<br>98-220 Zduńska Wola, ul. Ogrodowa 6/14, tel. 660 831 006 |

styczeń, 2022 r.

## UZGODNIENIA

Urząd Miasta  
Zduńska Wola  
ul. Stefana Żółtackiego 12  
98-220 Zduńska Wola

Opinia zarządcy dróg gminnych  
pozytywna/~~negatywna~~

2022. 04. 04.  
data

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Edyta Michałak  
DYREKTOR BIURA  
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI  
opiniuje POZYTYWNIE projekt organizacji ruchu  
CZASOWEJ / DOCELOWEJ\*:

- bez uwag\*,  
- po wprowadzeniu następujących zmian\*:

\* niepotrzebne skreślić

Data, podpis:

04. 04. 2022

DYREKTOR  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W ZDUŃSKIEJ WOLI  
Piotr Pacelt

ZATWIERDZAM / ~~NIE ZATWIERDZAM~~  
projekt organizacji ruchu CZASOWEJ / DOCELOWEJ  
Oznakowanie prawidłowe.  
Uwagi:  
Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: 83/2022  
Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego  
data i podpis 06. 04. 2022

Z up. STAROSTY  
Magdalena Lewińska  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej.

### **2. Cel opracowania**

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w związku z utrudnieniami wynikającymi z wykonywania robót w pasie drogowym.

### **3. Charakterystyka drogi:**

Ulica Cisowa położona jest w obszarze zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną z nieutwardzonymi poboczami. Roboty wykonywane będą w jezdni i poboczu ulicy. Ulice charakteryzują się małym natężeniem ruchu.

### **4. Podstawa opracowania**

- projekt budowlany i zlecenie inwestora.
- obowiązujące przepisy :
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U z 2017 r. poz. 784) ,
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( t.j. Dz. U. z 2019 r. , poz. 2310 ze zmianami),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zmianami).

## **OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

### **1. Organizacja czasowa**

Ze względu na usytuowanie wykopu oraz jego głębokość niemożliwym jest, ze względów bezpieczeństwa, utrzymanie ruchu na ulicy Cisowej.

Włączenie budowanej kanalizacji w ciąg ul. Cisowej nastąpi do projektowanej sieci w ciągu ulic Leszczynowej i Akacjowej. Na ul. Leszczynowej obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości jazdy wprowadzone znakiem B-33 do 30 km/h. Organizacja ruchu na czas włączenia w projektowaną sieć w ul. Leszczynowej polegać będzie na oznakowaniu miejsca robót znakami A-14+A-12 (roboty drogowe + zwężenie jezdni prawo i lewostronne), a także zakazu wyprzedzania, poprzez ustawianie znaków B-25, natomiast na czas włączenia w ul. Akacjowej oznakowanie w postaci znaków ostrzegawczych A-12+A-14 i B-25 należy uzupełnić o znak B-33 (ograniczenie dopuszczalnej prędkości jazdy do 30 km/h. Wykopy w ul. Leszczynowej i Akacjowej należy od strony najazdu wygrodzić za pomocą tablicy prowadzącej w lewo U-3d, z przeciwnej strony zaporą U-20b, a od środka jezdni zaporą drogową U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką zezwalającą na wjazd pojazdów zaangażowanych w budowę.. Ponadto ze względu na wyłączenie z ruchu ul. Cisowej na ulicach Leszczynowej i Akacjowej należy ustawić znaki B-21 i



B-22 zakazujące skrętu w ul. Cisową. Za pomocą zapór U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką zezwalającą na wjazd pojazdów zaangażowanych w budowę należy wyłączyć możliwość wjazdu na ul. Cisową z ulicy Jarzębinowej.

O braku możliwości wjazdu w ulicę Cisową z ulicy Jarzębinowej należy za pomocą znaków informacyjnych D-4 poinformować kierujących na skrzyżowaniach zgodnie z **rysunkiem 4**.

Oznakowania należy dokonać zgodnie z załącznikami graficznymi:

**Rysunek nr 1** – skrzyżowanie ulic Cisowej i Leszczynowej,

**Rysunek nr 2** – skrzyżowanie ulic Cisowej i Jarzębinowej,

**Rysunek nr 3** – skrzyżowanie ulic Cisowej i Akacyjnej.

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

## 2. WARUNKI TECHNICZNE :

- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe ( II generacji), grupa wielkości duże.
- W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie nie drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości  $90 \pm 30$  cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1. Światła należy zamocować odpowiedni na tablicach U-20b i U-3d.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP .
- Ewentualne wcześniej przygotowanie oznakowanie winno być do czasu rozpoczęcia robót zasłonięte, a po ich zakończeniu niezwłocznie zdemontowane.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót, a stwierdzone nieprawidłowości niezwłocznie likwidować.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.
- Wykonawca jest zobowiązany na 7 dni przed rozpoczęciem robót do powiadomienia właściwych służb o przewidywanych utrudnieniach w ruchu spowodowanych wykonywanymi robotami.

**mgr inż. Paweł Angerman**

Upr. bud./nr LOD.0390/PW0505 do projektowania  
kierowania rob. bud. bez ograniczeń w specjalności  
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych i wod-kan.  
96-220 Zd-Wola, ul. Ogrodowa 6/14, tel. 660 831 006