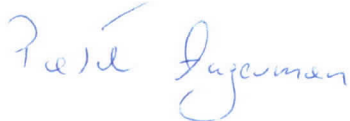


# PROJKOM

USŁUGI PROJEKTOWE I KOMINIARSKIE PAWEŁ ANGERMAN

98-220 Zduńska Wola, ul. Ogrodowa 6/14, Nip 829-137-37-89, Regon 731659641, Tel. 660831006,  
e-mail: angerman@poczta.onet.pl

<b>Temat</b>	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ W ULICY POPRZECZNEJ W ZDUŃSKIEJ WOLI
<b>Adres inwestycji</b>	Zduńska Wola, ul. Poprzeczna, działki o nr ewid. gruntów 43/4, 57, 82 (obr. 25)
<b>Inwestor</b>	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W ZDUŃSKIEJ WOLI SP. Z O.O. ul. Królewska 15, 98-220 Zduńska Wola

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Pieczątka i podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Angerman	LOD/0390/PWOS/05	

## UZGODNIENIA

Projekt opiniuję  
pozytywnie  
z up. Komendanta  
Powiatowego Policji  
w Żużelskiej Woli

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI  
W ZDUNSKIEJ WOLI

asp. szt. Maciej Sroczyński

Urząd Miasta  
Zduńska Wola  
ul. Stefana Żółtackiego 12  
98-220 Zduńska Wola

Opinia zarządcy dróg gminnych  
pozytywna/negatywna

pozytywnie neg.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

2021.09.10 data

mgr inż. Michał JAR

DYREKTOR

podpis

INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI  
opiniuje POZYTYWNE projekt organizacji ruchu  
CZASOWEJ / ~~DOCELOWEJ~~:

~~o wprowadzeniu następujących zmian:~~

\* niepotrzebne skreślić

Data, podpis:

**DYREKTOR**  
**POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG**  
**W ZDUNSKIEJ WOLI**

Piotr Pacelt

ZATWIERDZAM / ~~NIE ZATWIERDZAM~~  
projekt organizacji ruchu CZASOWEJ / ~~DOCELOWEJ~~

Oznakowanie prawidłowe.

Uwagi:

Wpisano do ewidencji pod pozycją nr:

Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego

data i podpis.

Z up. STAROSTY

**Magdalena Lewińska**  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci wodociągowej.

### **2. Cel opracowania**

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w związku z utrudnieniami wynikającymi z wykonywania robót w pasie drogowym.

### **3. Charakterystyka drogi:**

Ulica Poprzeczna położona jest w obszarze zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową z nieutwardzonymi poboczami. Roboty wykonywane będą w poboczu przy krawędzi jezdni. Ulica charakteryzuje się małym natężeniem ruchu, obsługując jej mieszkańców.

Ulica S. Staszica jest drogą o nawierzchni bitumicznej z nieutwardzonymi poboczami od strony ul. Spółdzielczej do ul. Poprzecznej obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości jazdy do 40 km/h.

### **4. Podstawa opracowania**

- projekt budowlany i zlecenie inwestora.
- obowiązujące przepisy :
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U z 2017 r. poz. 784) ,
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( t.j. Dz. U. z 2019 r. , poz. 2310 ze zmianami),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zmianami).

## **OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

### **1. Organizacja czasowa**

Roboty wykonywane będą w poboczu za pomocą przewiertu. Włączenie budowanej sieci do istniejącej nastąpi w poboczu w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni drogi powiatowej ul. S. Staszica. Tam też w celu włączenia i wykonania przewiertu usytuowana będzie komora montażowa. Wykop należy od strony najazdu wygrodzić za pomocą tablicy prowadzącej w lewo U-3d, z przeciwnej strony zaporą U-20b, a od środka jezdni zaporą drogową U-20a. Organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu miejsca robót znakami ostrzegawczymi A-12 + A-14 (zwężenie jezdni prawo/lewostronne + roboty na drodze) oraz wprowadzeniem znakiem B-25 zakazu wyprzedzania. Dodatkowo od strony ul. Jodłowej należy zastosować znakiem B-33 ograniczenie dopuszczalnej prędkości jazdy do 40 km/h.

Komora montażowa w pasie drogowym ul. Poprzecznej usytuowana będzie w poboczu bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Komorę należy od strony najazdu wygrodzić za pomocą tablicy

prowadzącej w lewo U-3d, z przeciwnej strony zaporą U-20b, a od środka jezdni zaporą drogową U-20a.

W jezdni ulicy wykonane zostanie włączenie budowanej sieci do istniejącej. Wykop należy od strony najazdu wygradzić za pomocą tablicy prowadzącej w lewo U-3d, z przeciwnej strony zaporą U-20b, a od środka jezdni zaporą drogową U-20a. Przejezdna szerokość jezdni nie może być mniejsza niż 2,75 m.

Organizacja ruchu na ul. Poprzecznej polegać będzie na oznakowaniu miejsca robót znakami ostrzegawczymi A-12 + A-14 (zwężenie jezdni prawo/lewostronne + roboty na drodze), ograniczeniem dopuszczalnej prędkości jazdy znakiem B-33 do 30 km/h oraz wprowadzeniem znakiem B-25 zakazu wyprzedzania.

Oznakowania należy dokonać zgodnie z załącznikiem graficznym:

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

## 2. WARUNKI TECHNICZNE :

- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe ( II generacji), grupa wielkości duże.
- W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie nie drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości  $90 \pm 30$  cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1. Światła należy zamocować odpowiedni na tablicach U-20b i U-3d.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP .
- Ewentualne wcześniej przygotowanie oznakowanie winno być do czasu rozpoczęcia robót zasłonięte, a po ich zakończeniu niezwłocznie zdemontowane.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót, a stwierdzone nieprawidłowości niezwłocznie likwidować.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.
- Wykonawca jest zobowiązany na 7 dni przed rozpoczęciem robót do powiadomienia właściwych służb o przewidywanych utrudnieniach w ruchu spowodowanych wykonywanymi robotami.

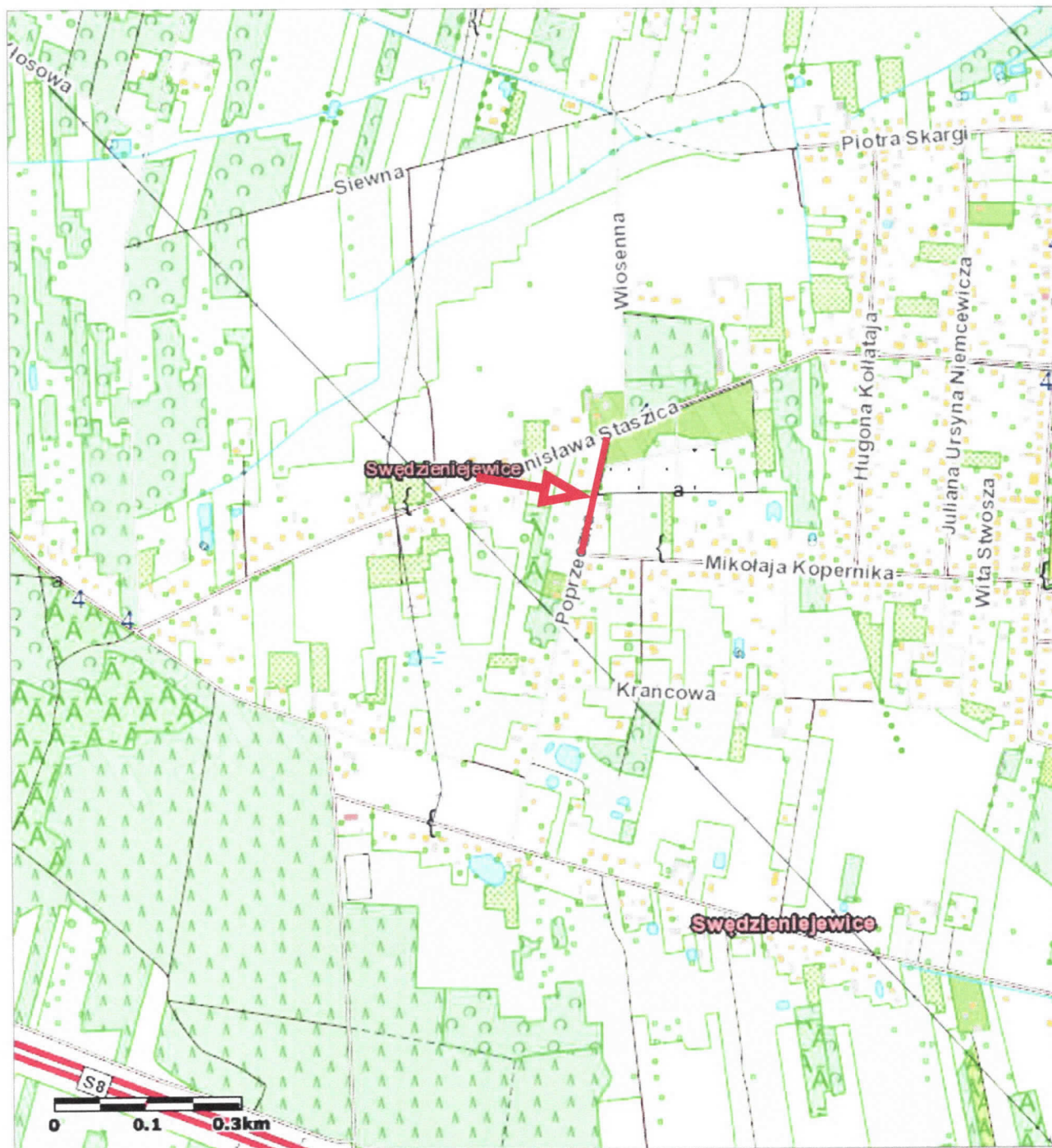
*Patryk Jurek*



Mapa:

Portal województwa

# PLAN ORIENTACYJNY MIEJSCA BUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ.



Uwaga: Ten wydruk ma charakter wyłącznie poglądowy i w żadnym razie nie może być traktowany jako dokument oficjalny.

© 2015 GISPartner, Wszystkie prawa zastrzeżone.



