

PROJKOM

USŁUGI PROJEKTOWE I KOMINIARSKIE PAWEŁ ANGERMAN

98-220 Zduńska Wola, ul. Ogrodowa 6/14, Nip 829-137-37-89, Regon 731659641, Tel. 660831006,
e-mail: angerman@poczta.onet.pl

Temat	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PASA DROGOWEGO ULICY POPRZECZNEJ I STANISŁAWA STASZICA PO WYBUDOWANIU SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
Adres inwestycji	Zduńska Wola, ul. Poprzeczna, działki o nr ewid. gruntów 57, 82 (obr. 25)
Inwestor	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. z o.o. ul. Królewska 15, 98-220 Zduńska Wola

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Pieczętka i podpis
Projektant	<i>mgr inż. Paweł Angerman</i>	LOD/0390/PWOS/05	mgr inż. Paweł Angerman Upr. bud. nr LOD/0390/PWOS/05 do projektowania kierownictwa robót bud. budowlanych w zakresie instalacyjnej w zakresie sieci kanalizacyjnej i w zakresie projektowania kanalizacji sanitarnej i w zakresie 98-220 Zduńska Wola, ul. Ogrodowa 6/14, tel. 660 831 006

lipiec, 2022 r.

SPIS TREŚCI

1.	Opis techniczny	1
2.	Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu	3
3.	Uzgodnienie dokumentacji z Urzędem Miasta Zduńska Wola	4
4.	Uzgodnienie dokumentacji z PZD w Zduńskiej Woli	5

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna
- Projekt sieci kanalizacji sanitarnej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie technologii odtworzenia rozbieganych elementów konstrukcyjnych pasa drogowego ulicy Poprzecznej i Stanisława Staszica działki nr 57, 82 (obr. 25) po robotach związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej. Niniejsze opracowanie jest podstawą realizacji odtworzenia (odbudowy) nawierzchni i uzyskania wymaganych uzgodnień.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Poniżej opisano rodzaj istniejących nawierzchni w odniesieniu do miejsc planowanych robót.

ul. Poprzeczna	pas drogowy utwardzony tłuczniem pobocza gruntowe
ul. Stanisława Staszica	nawierzchnia bitumiczna pobocza gruntowe oraz pobocza utwardzone tłuczniem

4. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI PASA DROGOWEGO ULICY POPRZECZNEJ

W ramach budowy sieci kanalizacji sanitarnej przewiduje się odtworzenie nawierzchni pasa drogowego ulicy Poprzecznej. Przebieg projektowanej sieci przedstawiono na rys nr 1.

Jezdnię tłuczniową należy odtworzyć z kamienia łamanego ze skał pochodzenia magmowego. Przewiduje się wykonanie dwóch warstw z czego spodnią warstwę o grubości 10cm należy wykonać z kamienia o frakcji 4-31,5 a wierzchnią o grubości 5cm z kamienia o frakcji 0-31,5. Szerokość odtworzenia powinna wynosić nie mniej niż 4m. Planowana powierzchnia odtworzenia wynosi 660m².

Pobocza gruntowe uporządkować poprzez usunięcie gruzów kamieni, korzeni itp. a następnie grunt należy wygrać i obsiać trawą. Planowana powierzchnia odtworzenia wynosi 50m².

5. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI PASA DROGOWEGO ULICY STANISŁAWA STASZICA

W ramach budowy kanalizacji sanitarnej przewiduje się rozbiórkę i odtworzenie elementów konstrukcyjnych pasa drogowego ulicy Stanisława Staszica. Przebieg projektowanej sieci przedstawiono na rys nr 1. Odtworzenie jezdni pokrytej asfaltem polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych i podłużnych.

KONSTRUKCJA ODBUDOWYWANEJ NAWIERZCHNI

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej:

- | | |
|--|-------------|
| - warstwa ścierna z BA AC11S KR3 | - gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z BA AC16W KR3 | - gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 | - gr. 20 cm |
| - grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ MPa | - gr. 15 cm |

Uwagi:

- Nawierzchnię należy odbudować na całej szerokości jezdni
- Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków
- Poszczególne warstwy konstrukcyjne należy układać na zakład, szerokości min. 10cm, obejmujący istniejącą konstrukcję, tzw. zakładkowe połączenie nawierzchni
- Krawędź przyległej nawierzchni musi być równo obcięta tak, aby powstała po przycięciu figura miała kształt zbliżony do prostokąta lub kwadratu
- Na połączeniu nowej warstwy ścieralnej i istniejącej nawierzchni drogi należy zastosować bitumiczną taśmę dylatacyjną
- Prace należy wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych

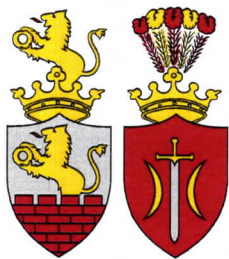
Planowana powierzchnia odtworzenia wynosi $6,7 \times 3 = 20,1 \text{ m}^2$.

6. UWAGI KOŃCOWE

1. Elementy infrastruktury drogowej w pasie robót należy odtworzyć do stanu pierwotnego
2. Wszystkie konstrukcje odtworzenia dopasować wysokościowo do istniejących nawierzchni.
3. Wszystkie uszkodzone elementy konstrukcyjne należy wymienić na nowe.
4. Każdorazowo po zasypaniu wykopu należy wykonać badania stopnia zagęszczenia.
5. Zasypanie i zagęszczenie wykopów po robotach instalacyjnych należy wykonać piaskiem. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w wykopie powinien wynosić:
 - do głębokości 1,2 m $I_s = 1,00$
 - poniżej głębokości 1,2 m $I_s \geq 0,97$

mgr inż. Paweł Angerman

Upr. bud. nr LCC 0330/PW05/05, do projektu – planu
kierowania rob. bud. bez ograniczeń w specyficznej
inwestycji, tej w zakresie siły, inżynierii i urządzeń
ciężkich, wentylacyjnych, gazowych i wodn. an.
98-220 Zł-Wola, ul. Ogrodowa 6/14, tel. 600 631 006



Paweł Angerman
ul. Ogrodowa 6/14
98-220 Zduńska Wola

Nasz znak: IT.7021.2.104.2022.PK

Data: 20.09. 2022 r.

Dotyczy: Projektu odtworzenia nawierzchni pasa drogowego w ulicy Poprzecznej w Zduńskiej Woli.

Urząd Miasta Zduńska Wola Biuro Infrastruktury Technicznej w odpowiedzi na pismo z dnia 01.09.2022 r. w sprawie projektu odtworzenia nawierzchni pasa drogowego w ulicy Poprzecznej w Zduńskiej Woli dz. nr ewid. 57, 82 obr. 25 uprzejmie informuje, że po rozpatrzeniu sprawy wydaje pozytywną opinię jednocześnie uzgadniając w/w projekt. W zieleńcach wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II.

z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA
E. Michalak
Eduyta Michalak
DYREKTOR BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ