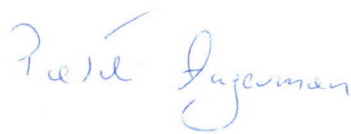


PROJKOM

USŁUGI PROJEKTOWE I KOMINIARSKIE PAWEŁ ANGERMAN

98-220 Zduńska Wola, ul. Ogrodowa 6/14, Nip 829-137-37-89, Regon 731659641, Tel. 660831006,
e-mail: angerman@poczta.onet.pl

Temat	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ W PASIE DROGOWYM ULICY STRZELECKIEJ W ZDUŃSKIEJ WOLI
Adres inwestycji	Zduńska Wola, ul. Strzelecka, działki o nr ewid. gruntów 85, 167/2 (obr. 15) i 1/1, 29 (obr. 16)
Inwestor	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W ZDUŃSKIEJ WOLI SP. Z O.O. ul. Królewska 15, 98-220 Zduńska Wola

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Pieczętka i podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Angerman	LOD/0390/PWOS/05	

UZGODNIENIA

Urząd Miasta
Zduńska Wola
ul. Stefana Żółtackiego 12
98-220 Zduńska Wola

Opinia zarządcy dróg gminnych
pozytywna/~~negatywna~~

2022. 09. 02
data

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Edyta Michalak
DYREKTOR BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM projekt organizacji ruchu CZASOWEJ / DOCELOWEJ Oznakowanie prawidłowe. Uwagi: Wpisano do ewidencji pod pozycją nr: 34612022 Z upoważnienia Starosty Zduńskowolskiego data i podpis: 07.09.2022
--

Z up. STAROSTY
Magdalena Lewińska
NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej.

2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w związku z utrudnieniami wynikającymi z wykonywania robót w pasie drogowym.

3. Charakterystyka drogi:

Ulica Strzelecka położona jest w obszarze zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię utwardzoną z nieutwardzonymi poboczami. Roboty wykonywane będą w jezdni ulicy oraz w poboczu. Ulica charakteryzuje się małym natężeniem ruchu, obsługując jej mieszkańców. Na drodze obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości jazdy do 20 km/h wprowadzone znakiem B-33.

4. Podstawa opracowania

- projekt budowlany i zlecenie inwestora.
- obowiązujące przepisy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U z 2017 r. poz. 784) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. , poz. 2310 ze zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zmianami).

OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1. Organizacja czasowa

Ze względu na usytuowanie wykopu oraz jego głębokość niemożliwym jest, ze względów bezpieczeństwa, utrzymanie ruchu na ulicy Strzeleckiej.

Włączenie budowanej kanalizacji nastąpi za pomocą przewiertu do istniejącej studni kanalizacyjnej w ciągu ulicy Łąkowej. Studnię na czas włączenia należy wygrodzić od strony najazdu tak od ul. Orione jak i od ul. Granicznej tablicami prowadzącymi U-3d. Od strony ul. Łąkowej zaporą drogową U-20b, a od środka jezdni zaporą drogową U-20a. Organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu miejsca robót znakami ostrzegawczymi A-12 + A-14 (zwężenie jezdni prawo/lewostronne + roboty na drodze) oraz ograniczeniem dopuszczalnej prędkości jazdy znakiem B-33 do 30 km/h. Na ul. Granicznej należy zastosować oznakowanie znakiem ostrzegawczym A-14.

W związku z wyłączeniem z ruchu ul. Strzeleckiej na ul. Orione oraz ul. Łąkowej należy zastosować znaki B-21 i B-22 (zakaz skrętu w lewo i w prawo), a na ul. Granicznej znak nakazu C-8 (nakaz skrętu w prawo lub w lewo).

Wykop uniemożliwi korzystanie przez pieszych i rowerzystów z przejścia i przejazdu przez ul. Strzelecką, wobec tego na ciągu pieszo-rowerowym należy za pomocą zapory drogowej U-20c ze znakiem B-41 i stosowną tabliczkę ruch pieszych i rowerzystów przenieść na drugą stronę ulicy po istniejących przejściach pieszo-rowerowych.

Wyłączenie z ruchu odcinka ulicy objętej wykopami należy dokonać za pomocą zapór drogowych U-20b z umieszczonymi znakami B-1 oraz tabliczką umożliwiającą wjazd pojazdów zaangażowanych w budowę (rysunek 1). W celu uprzedzenia kierujących o nieprzejezdności ulicy Strzeleckiej w rejonie skrzyżowania tej ulicy z ul. Orlą należy zastosować znaki informacyjne D-4 (rysunek 2). W celu ostrzeżenia kierujących o prowadzonych robotach należy zastosować znaki ostrzegawcze A-14 (roboty na drodze).

Oznakowania należy dokonać zgodnie z załącznikiem graficznym:

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

2. WARUNKI TECHNICZNE :

- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości duże.
- W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie nie drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1. Światła należy zamocować odpowiedni na tablicach U-20b i U-3d.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP .
- Ewentualne wcześniej przygotowanie oznakowanie winno być do czasu rozpoczęcia robót zastąpione, a po ich zakończeniu niezwłocznie zdemonstrowane.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót, a stwierdzone nieprawidłowości niezwłocznie likwidować.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.
- Wykonawca jest zobowiązany na 7 dni przed rozpoczęciem robót do powiadomienia właściwych służb o przewidywanych utrudnieniach w ruchu spowodowanych wykonywanymi robotami.

Patrycja Jędrzejczyk

Mapa:

Portal województwa

PLAN ORIENTACYJNY MIEJSCA BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ.



Uwaga: Ten wydruk ma charakter wyłącznie poglądowy i w żadnym razie nie może być traktowany jako dokument oficjalny.

© 2015 GISPartner, Wszystkie prawa zastrzeżone.

