


PROJKOM

USŁUGI PROJEKTOWE I KOMINIARSKIE PAWEŁ ANGERMAN

98-220 Zduńska Wola, ul. Ogrodowa 6/14, Nip 829-137-37-89, Regon 731659641, Tel. 660831006,
e-mail: angerman@poczta.onet.pl

Temat	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z ODCINKAMI DO GRANIC POSESJI W ULICY POPRZECZNEJ W ZDUŃSKIEJ WOLI
Adres inwestycji	Zduńska Wola, ul. Poprzeczna, działki o nr ewid. gruntów 57, 82 (obr. 25)
Inwestor	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W ZDUŃSKIEJ WOLI SP. Z O.O. ul. Królewska 15, 98-220 Zduńska Wola

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Pieczętka i podpis
Projektant	<i>mgr inż.</i> Paweł Angerman	LOD/0390/PWOS/05	

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W ZDUŃSKIEJ WOLI


insp. Małgorzata Mączyńska

UZGODNIENIA

Projekt opiniuję
pozytywnie
z up. Komendanta
Powiatowego Policji
w Zduńskiej Woli

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
W ZDUŃSKIEJ WOLI

asp. szt. Maciej Sroczynski
06.09.2022

Urząd Miasta
Zduńska Wola
ul. Stefana Żółtackiego 12
98-320 Zduńska Wola

Opinia zarządcy dróg gminnych
pozytywna/negatywna

2022.09.20
data

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Edyta Mularczyk
Dyrektor
BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ZDUŃSKIEJ WOLI
opiniuje POZYTYWNIE projekt organizacji ruchu
CZASOWEJ / DOCELOWEJ:

- bez uwag*,
- po wprowadzeniu następujących zmian*:

niepotrzebne skreślić

Data, podpis:

21.09.2022 r.

DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
W ZDUŃSKIEJ WOLI

Piotr Pacelt

ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM
projekt organizacji ruchu CZASOWEJ / DOCELOWEJ
Oznakowanie prawidłowe.
Uwagi:
Wpisano do ewidencji pod pozycją nr:
Z upoważnienia Starosty Zduńskowojskiego
data i podpis 21.09.2022

Z up. STAROSTY

Magdalena Lewińska
NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej.

2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w związku z utrudnieniami wynikającymi z wykonywania robót w pasie drogowym.

3. Charakterystyka drogi:

Ulica Poprzeczna położona jest w obszarze zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową z nieutwardzonymi poboczeniami. Roboty wykonywane będą w jezdni. Ulica charakteryzuje się małym natężeniem ruchu, obsługując jej mieszkańców.

Ulica S. Staszica jest drogą o nawierzchni bitumicznej z nieutwardzonymi poboczeniami od strony ul. Spółdzielczej do ul. Poprzecznej obowiązuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości jazdy do 40 km/h.

4. Podstawa opracowania

- projekt budowlany i zlecenie inwestora.
- obowiązujące przepisy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U z 2017 r. poz. 784) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. , poz. 2310 ze zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zmianami).

OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1. Organizacja czasowa

Roboty wykonywane będą za pomocą wykopu otwartego. Włączenie budowanej sieci do istniejącej nastąpi w jezdni drogi powiatowej ul. S. Staszica.

W celu włączenia w istniejącą sieć w jezdni ul. S. Staszica wybudowana zostanie studnia kanalizacyjna. Budowa studni i wprowadzenie budowanej sieci w poprzek ul. S. Staszica w ul. Poprzeczną, wykonane zostanie w 2 etapach przy połówkowym zajęciu jezdni.

ETAP 1 – wykonanie studni kanalizacyjnej i części kanalizacji do środka jezdni. Wykop należy od strony najazdu wygrodzić za pomocą tablicy prowadzącej w lewo U-3d, z przeciwnej strony zaporą U-20b, a od środka jezdni zaporą drogową U-20a. Ze względu na położenie wykopu na wprost wyjazdu z ul. Poprzecznej należy go od strony wyjazdu wygrodzić tablicami prowadzącymi w lewo/prawo U-3d/U-3c. Organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu miejsca robót znakami ostrzegawczymi A-12 + A-14 (zweżenie jezdni prawo/lewostronne + roboty na drodze), wprowadzeniem znakiem B-25 zakazu wyprzedzania. Oraz ograniczeniem dopuszczalnej prędkości jazdy znakiem B-33 do 30 km/h. Przejezdna część jezdni nie może być mniejsza niż 2,75 m (schemat oznakowania zgodnie z rysunkiem 1).

ETAP 2 – wykonanie części sieci w drugiej połowie jezdni. Wykop należy od strony najazdu wygrodzić za pomocą tablicy prowadzącej w lewo U-3d, z przeciwnej strony zaporą U-20b, a od środka jezdni

zaporą drogową U-20b ze znakiem B-1. Za pomocą znaków B-21 i B-22 należy uniemożliwić skręt w prawo lub w lewo w ul. Poprzeczną. Na zaporze pod znakiem B-1 oraz pod znakami B-21 i B-22 należy umieścić tabliczki umożliwiające wjazd pojazdów zaangażowanych w budowę. Organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu miejsca robót znakami ostrzegawczymi A-12 + A-14 (zwężenie jezdni prawo/lewostronne + roboty na drodze), wprowadzeniem znakiem B-25 zakazu wyprzedzania. Oraz ograniczeniem dopuszczalnej prędkości jazdy znakiem B-33 do 30 km/h. Przejezdna część jezdni nie może być mniejsza niż 2,75 m (schemat oznakowania zgodnie z rysunkiem 2). W związku z uniemożliwieniem wjazdu w ul. Poprzeczną z ul. S. Staszica, należy równocześnie wprowadzić oznakowanie na skrzyżowaniu ulic Poprzecznej i M. Kopernika oraz wyłączyć możliwość wjazdu pojazdów w część ulicy zajętą wykopem (schemat oznakowania zgodnie z rysunkiem 4).

Po wykonaniu robót w ul. S. Staszica należy uniemożliwić wjazd w ul. Poprzeczną poprzez pozostawienie na ul. S. Staszica oznakowania B-21 i B-22, a zaporę drogową U-20b ze znakiem B-1 i tabliczką zezwalającą na wjazd pojazdów budowy należy umieścić na ul. Poprzecznej przy krawędzi ul. S. Staszica (schemat oznakowania zgodnie z rysunkiem 3 i 4).

Oznakowania należy dokonać zgodnie z załącznikami graficznymi:

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

2. WARUNKI TECHNICZNE :

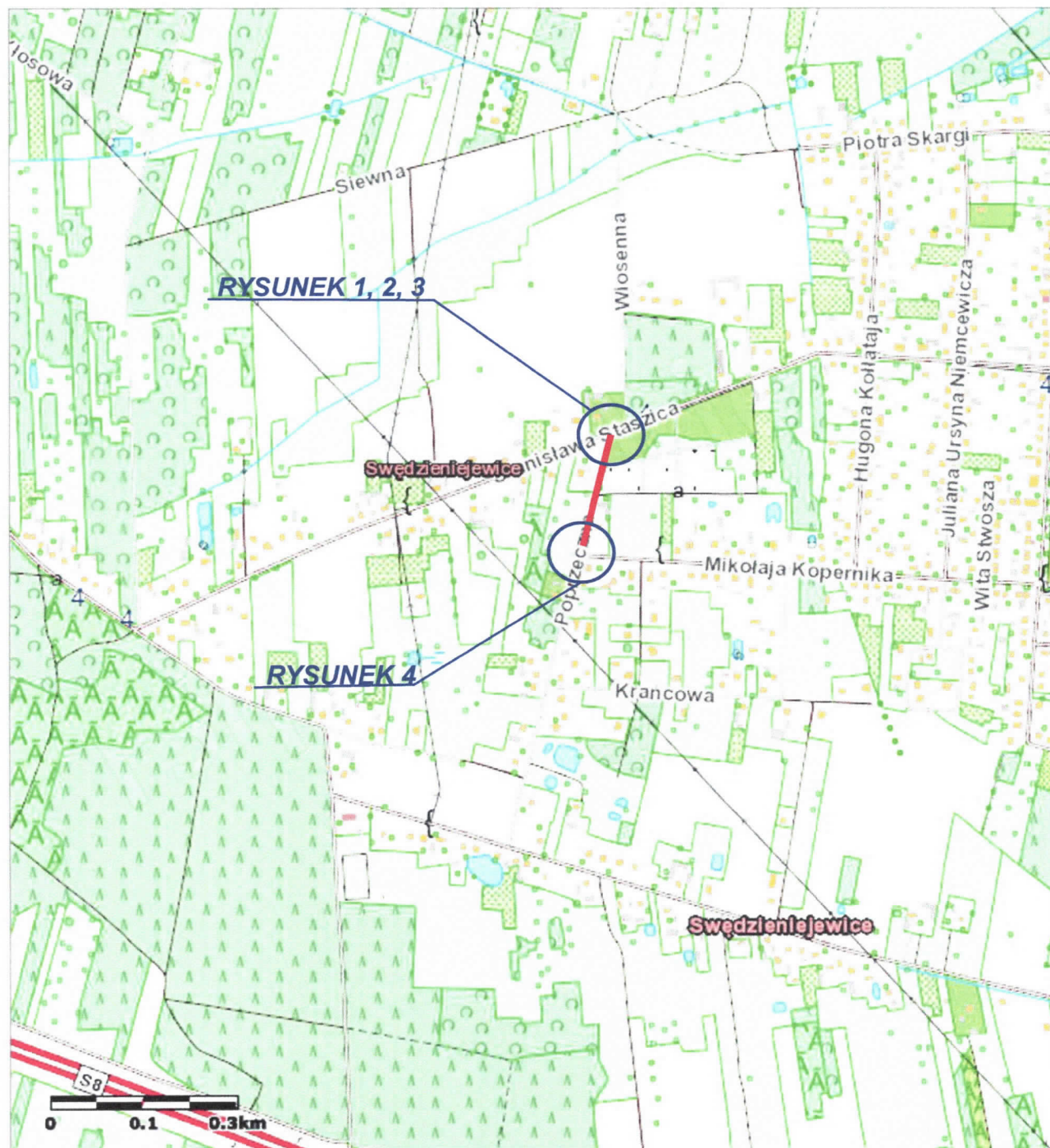
- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości duże.
- W przypadku wykonywania robót w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie nie drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1. Światła należy zamocować odpowiedni na tablicach U-20b i U-3d.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP .
- Ewentualne wcześniej przygotowanie oznakowanie winno być do czasu rozpoczęcia robót zasłonięte, a po ich zakończeniu niezwłocznie zdemontowane.
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót, a stwierdzone nieprawidłowości niezwłocznie likwidować.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeżenie przez kierujących.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.
- Wykonawca jest zobowiązany na 7 dni przed rozpoczęciem robót do powiadomienia właściwych służb o przewidywanych utrudnieniach w ruchu spowodowanych wykonywanymi robotami.

Patryk Lujman

Mapa:

Portal województwa

PLAN ORIENTACYJNY MIEJSCA BUDOWY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ.

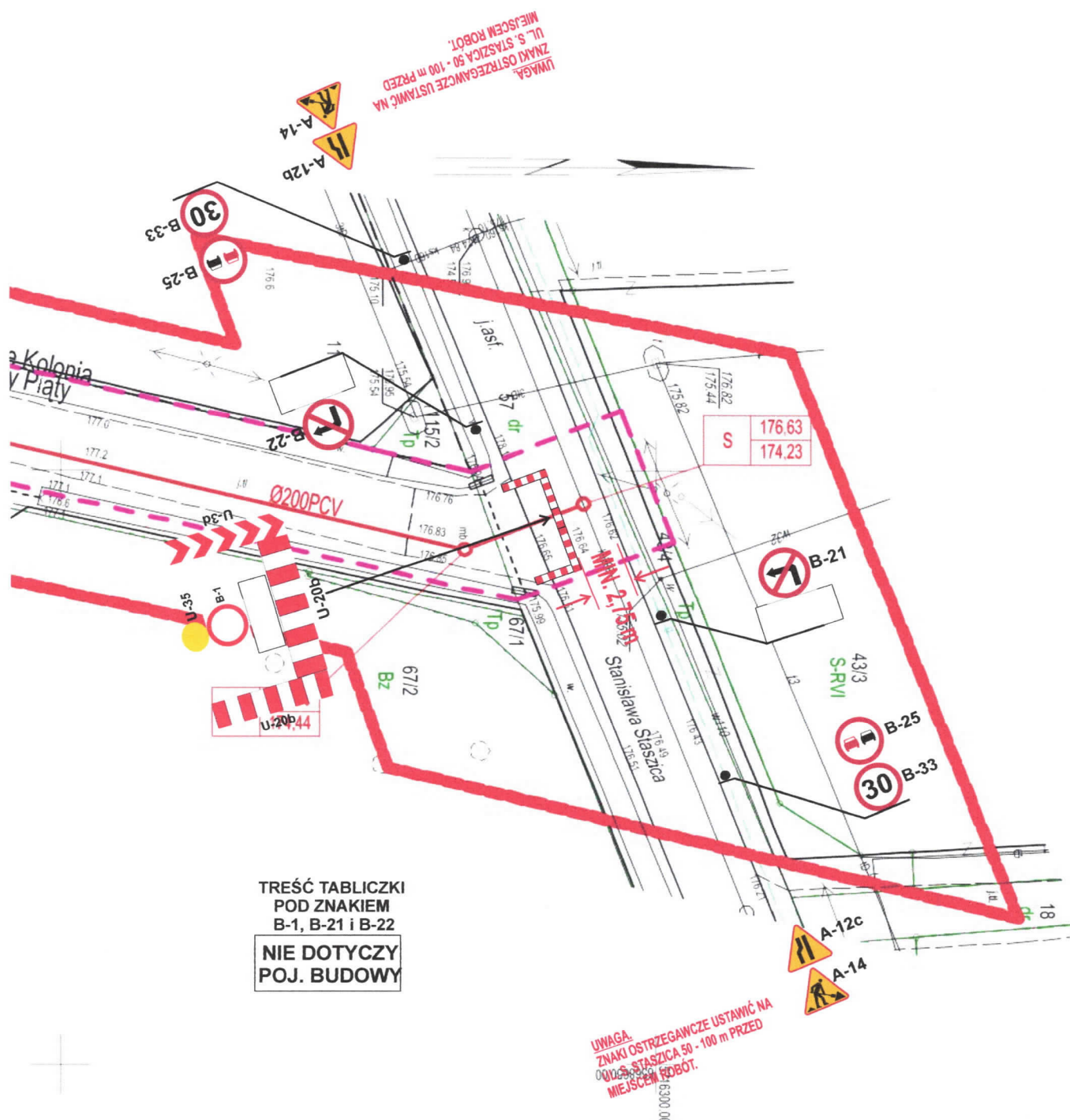


Uwaga: Ten wydruk ma charakter wyłącznie poglądowy i w żadnym razie nie może być traktowany jako dokument oficjalny.

© 2015 GISPartner, Wszystkie prawa zastrzeżone.

5716250.00	6568550.00
------------	------------

**OZNAKOWANIE NA SKRZYŻOWANIU ULIC M. KOPERNIKA I POPRZECZNEJ
ORAZ ZAMKNIĘCIE ULICY POPRZECZNEJ ZGODNIE Z RYSUNKIEM 4.**



Temat opracowania: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU na czas budowy sieci kanalizacji sanitarnej		SKALA 1: 500
Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Królewska 15, 98-220 Zduńska Wola		Podpis:
Miejsce robót: Zduńska Wola ul. Poprzeczna - S. Staszica		7/12
Rys.3	Opracował: Paweł Angerman	

UWAGA.
OZNAKOWANIE NA SKRZYŻOWANIU ULIC M. KOPERNIKA I POPRZECZNEJ
ORAZ ZAMKNIĘCIE ULICY POPRZECZNEJ ZGODNIE Z RYSUNKIEM 4.

