

PROJKOM

USŁUGI PROJEKTOWE I KOMINIARSKIE PAWEŁ ANGERMAN

98-220 Zduńska Wola, ul. Ogrodowa 6/14, Nip 829-137-37-89, Regon 731659641, Tel. 660831006,
e-mail: angerman@poczta.onet.pl

Temat	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PASA DROGOWEGO ULICY STRZELECKIEJ PO WYBUDOWANIU SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
Adres inwestycji	Zduńska Wola, ul. Strzelecka, działki o nr ewid. gruntów 85, 167/2 (obr. 15) i 1/1, 29 (obr. 16)
Inwestor	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. z o.o. ul. Królewska 15, 98-220 Zduńska Wola

Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Pieczętka i podpis
Projektant	<i>mgr inż. Paweł Angerman</i>	LOD/0390/PWOS/05	mgr inż. Paweł Angerman Upr. bud. i inż. 0390/PWOS/05 do projektowania kierowania robót bud. bez ograniczeń w specjalności inżyn. w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych i w. i in. 98-220 Zduńska Wola, ul. Ogrodowa 6/14, tel. 660 831 006

lipiec, 2022 r.

SPIS TREŚCI

1.	Opis techniczny	1
2.	Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu	3
3.	Uzgodnienie dokumentacji z Urzędem Miasta Zduńska Wola	4

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna
- Projekt sieci kanalizacji sanitarnej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie technologii odtworzenia rozbieganych elementów konstrukcyjnych pasa drogowego ulicy Strzeleckiej po robotach związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej. Niniejsze opracowanie jest podstawą realizacji odtworzenia (odbudowy) nawierzchni i uzyskania wymaganych uzgodnień.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Poniżej opisano rodzaj istniejących nawierzchni w odniesieniu do miejsc planowanych robót.

ul. Strzelecka	<ul style="list-style-type: none">- jezdnia utwardzona destruktem- w obrębie skrzyżowania z ulicą Klasztorną i Orione jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną- pobocza gruntowe
----------------	---

4. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI PASA DROGOWEGO ULICY STASZICA

Przed rozpoczęciem wykopów związanych z wykonaniem sieci kanalizacji sanitarnej w ulicy Staszica istniejącą nawierzchnię z destruktu należy usunąć. Destrukt usunąć na całej szerokości drogi. Po wykonaniu sieci nową nawierzchnię jezdni wykonać z kamienia łamanego ze skał pochodzenia magmowego. Przewiduje się wykonanie dwóch warstw z czego spodnią warstwę o grubości 10cm należy wykonać z kamienia o frakcji 4-31,5 a wierzchnią o grubości 5cm z kamienia o frakcji 0-31,5. Szerokość odtworzenia powinna wynosić 5m. Planowana powierzchnia odtworzenia wynosi 292m².

W ramach budowy przewiduje się również rozbiórkę i odtworzenie fragmentu jezdni z nawierzchnią bitumiczną. Odtworzenie jezdni pokrytej asfaltem polegać będzie na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych i podłużnych.

KONSTRUKCJA ODBUDOWYWANEJ NAWIERZCHNI

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej:

- | | |
|--|-------------|
| - warstwa ścieralna z BA AC11S KR3 | - gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z BA AC16W KR3 | - gr. 4 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 | - gr. 20 cm |
| - grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ MPa | - gr. 15 cm |

Uwagi:

- Nawierzchnię należy odbudować na całej szerokości jezdni
- Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków
- Poszczególne warstwy konstrukcyjne należy układać na zakład, szerokości min. 10cm, obejmujący istniejącą konstrukcję, tzw. zakładkowe połączenie nawierzchni
- Krawędź przyległej nawierzchni musi być równo obcięta tak, aby powstała po przycięciu figura miała kształt zbliżony do prostokąta lub kwadratu
- Na połączeniu nowej warstwy ścieralnej i istniejącej nawierzchni drogi należy zastosować bitumiczną taśmę dylatacyjną
- Prace należy wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych

Planowana powierzchnia odtworzenia wynosi 102m².

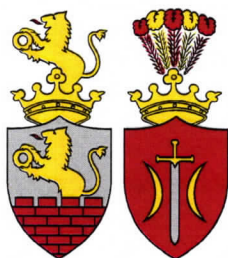
Pobocza gruntowe uporządkować poprzez usunięcie gruzów kamieni, korzeni itp. a następnie grunt wygrabić i obsiać trawą. Planowana powierzchnia odtworzenia wynosi 15m².

5. UWAGI KOŃCOWE

1. Elementy infrastruktury drogowej w pasie robót należy odtworzyć do stanu pierwotnego
2. Wszystkie konstrukcje odtworzenia dopasować wysokościowo do istniejących nawierzchni.
3. Wszystkie uszkodzone elementy konstrukcyjne należy wymienić na nowe.
4. Zasypanie i zagęszczenie wykopów po robotach instalacyjnych należy wykonać piaskiem. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w wykopie powinien wynosić:
 - do głębokości 1,2 m $I_s = 1,00$
 - poniżej głębokości 1,2 m $I_s \geq 0,97$
5. Każdorazowo po zasypaniu wykopu należy wykonać badania stopnia zagęszczenia.

mgr inż. Paweł Angerman

Upr. bud. nr 000099/PWDS.10 do projektowania
kierownika rob. bud. bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej w zakresie bud. i inżynierii i urbanistyki
ul. Ciepła 10, 85-220 Zduńka Wola, tel. 662 331 006



Paweł Angerman
ul. Ogrodowa 6/14
98-220 Zduńska Wola

Nasz znak: IT.7021.2.102.2022.PK

Data: 20.09. 2022 r.

Dotyczy: Projektu odtworzenia nawierzchni pasa drogowego w ulicy Strzeleckiej w Zduńskiej Woli.

Urząd Miasta Zduńska Wola Biuro Infrastruktury Technicznej w odpowiedzi na pismo z dnia 01.09.2022 r. w sprawie projektu odtworzenia nawierzchni pasa drogowego w ulicy Strzeleckiej w Zduńskiej Woli dz. nr ew. 85, 167/2 (obr. 15 i 1/1, 29 (obr. 16) uprzejmie informuje, że po rozpatrzeniu sprawy wydaje pozytywną opinię jednocześnie uzgadniając w/w projekt. W zieleńcach wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II.

z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Edyta Michalak
DYREKTOR BIURA
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ