

## Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego

na czas robót związanych z przebudową sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi gminnej 19204E ul. K. K. Baczyńskiego w Zduńskiej Woli.

Inwestor: MPWiK Sp. Z o. o.  
ul. Królewska 15  
98-220 Zduńska Wola

Opracowała: Paulina Majchrzak

*PMajchrzak*

Planowany termin realizacji prac – *15.05 ÷ 31.08 2026* ..... (30 dni).

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu do *31.08.2026* .....

**UZGODNIENIA**      **Urząd Miasta**  
**Zduńska Wola**  
**ul. Stefana Żółtackiego 12**  
**98-220 Zduńska Wola**

Opinia zarządcy dróg gminnych  
~~pozytywna/negatywna~~

21. 04. 2026

Z up. PREZYDENTA MIASTA

.....  
data

*Edyta Migalska*  
DYREKTOR BIURA  
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

ZATWIERDZAM / ~~ODRZUCAM~~

projekt organizacji ruchu

~~STALEJ / CZASOWEJ~~

bez uwag / ~~z uwagami~~

Planowana data wprowadzenia: 19. 05. 2026

Wpisano do ewidencji pod nr: 981026

Data i podpis: 22. 04. 2026

Z up. STAROSTY

*Magdalena Lewińska*  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany i zlecenie inwestora.
- obowiązujące przepisy :
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U z 2017 r. poz. 784) ,
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( t.j. Dz. U. z 2019 r. , poz. 2310 ze zmianami),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami).

## 2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego na czas wykonywania robót w pasie drogowym, a jego celem zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w związku z utrudnieniami wynikającymi z wykonywaniem tych robót.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI:

Ulica K. K. Baczyńskiego jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową z umieszczonymi obustronnie chodnikami dla pieszych.. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Ulica znajduje się w oznakowanej „strefie zamieszkania” i charakteryzują się średnim natężeniem ruchu pojazdów.

## SPOSÓB OZNAKOWANIA

Budowa sieci nie pozwoli na bezpieczne zorganizowanie na drodze ruchu pojazdów, w związku z tym za pomocą zapór drogowych U-20b z umieszczonym znakiem B-1 oraz tabliczką zezwalającą na wjazd pojazdów zaangażowanych w budowę, należy wyłączyć możliwość wjazdu innych pojazdów.

Kierujących o prowadzeniu robót i braku możliwości przejazdu tymi ulicami należy uprzedzić za pomocą znaków A-14 i D-4.

W okresie od zmierzchu do świtu oraz w warunkach ograniczonej widoczności zapora drogowa winna być wyposażona w oświetlenie ostrzegawcze U-35.

Roboty realizowane będą w 2 etapach:

- Etap 1 obejmował będzie przebudowę sieci kanalizacyjnej pomiędzy skrzyżowaniami ul. Baczyńskiego z ul. Malczewskiego i ul. Bogusławskiego. Oznakowania tego etapu robót należy dokonać zgodnie z rysunkiem 1, natomiast oznakowanie znakami A-14 i D-4, zgodnie z rysunkiem 1A.
- Etap 2 obejmował będzie przebudowę sieci kanalizacyjnej pomiędzy skrzyżowaniami ul. Baczyńskiego a ul. Solskiego i ul. Modrzejewskiej. Oznakowania tego etapu robót należy dokonać zgodnie z rysunkiem 2, natomiast oznakowanie znakami A-14 i D-4, zgodnie z rysunkiem 2A.

Oznakowania należy dokonać zgodnie z załącznikiem graficznym.

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia

robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

#### **PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS ROBÓT W PASIE DROGOWYM:**

Ruch pojazdów i pieszych w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu, drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla osób zaangażowanych w roboty.

Zagrożenia podczas wykonywanych prac dla osób je wykonujących:

- gwałtowne wejście pracownika na jezdnię (bezpośrednio pod nadjeżdżający pojazd),
- wpadnięcie do wykopu pracownika.

Zagrożenia dla uczestników ruchu:

- nieostrożne wejście na jezdnię pieszych i pracowników,
- wejście pieszych w wygrozdzenie miejsca robót,
- wjazd pojazdu w wygrozdzenie.

Aby zapobiec ewentualnym zagrożeniom należy przestrzegać poniższych zasad:

Oznakowanie prac budowlanych w pasie drogowym zapewniać powinno bezpieczeństwo zarówno kierowcom, pieszym jak i pracownikom poruszającym się w obszarze robót. Roboty należy tak prowadzić, aby w jak najmniejszy sposób utrudniać ruch pojazdów jak i pieszych.

Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być przeszkolone w zakresie BHP prowadzonych robót i wyposażone w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub w żółtej z elementami odblaskowymi barwy żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej ich dostrzeżenie przez kierujących.

Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót, oraz dostosować do niego harmonogram i sposób wykonania prac. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i jego czytelnością, w miarę potrzeby na bieżąco uzupełniać braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia robót.

#### **UWAGI OGÓLNE**

- Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe ( II generacji), grupa wielkości duże.
- Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.
- Ewentualne wcześniej przygotowanie oznakowanie winno być do czasu rozpoczęcia robót zasłonięte, a po ich zakończeniu niezwłocznie zdemontowane.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.
- Wykonawca jest zobowiązany na 7 dni przed rozpoczęciem robót do powiadomienia właściwych służb o przewidywanych utrudnieniach w ruchu spowodowanych wykonywanymi robotami.
- Wszelkie roboty związane z budową należy prowadzić w obrębie wyłączonych z ruchu części/odcinków drogi.

*PKojchrele*

### Decyzja

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) i art. 39 ust. 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2025 r. poz. 889), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02.04.2026 r. złożonego przez ProjektLines Paulina Majchrzak w sprawie uzgodnienia lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Jacka Malczewskiego dz. nr ewid. 56/1 obr. 12 oraz ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego dz. nr ewid. 56/2, 54/5, 52/6, 41/6, 39/8, 38/8, 175/6, 174/6 obr. 12 m. Zduńska Wola.

### z e z w a l a m

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej o parametrach: PVC De200, L ~ 118,00 m w pasie drogowym drogi gminnej ul. Jacka Malczewskiego dz. nr ewid. 56/1 obr. 12 oraz ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego dz. nr ewid. 56/2, 54/5, 52/6, 41/6, 39/8, 38/8, 175/6, 174/6 obr. 12 zgodnie z przedstawioną mapą sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 320 ze zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) oraz Prawem Budowlanym (Dz.U. 2025 r. poz. 418 ze zm.). Dokumentację projektową należy uzgodnić z Biurem Infrastruktury Technicznej.
2. Sieć kanalizacji sanitarnej należy wykonać zgodnie z załączonym szkicem lokalizacyjnym.
3. Sieć kanalizacji sanitarnej wykonać metodą wykopu otwartego.
4. Lokalizację projektowanej sieci w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
5. Rozbudowa projektowanej sieci nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
6. Po zakończonych robotach należy właściwie zabezpieczyć pas drogowy odpowiednim materiałem, w celu uniemożliwienia pozostawienia w zniszczonej strukturze gruntu wolnych przestrzeni, które pod wpływem drgań pojazdów poruszających się po drodze gminnej mogłyby prowadzić do osiadania gruntu i awarii drogi w obrębie prowadzonych robót. W przypadku złego stanu technicznego elementów pasa drogowego należy uwzględnić wymianę materiałów na nowe.
7. Niniejsza decyzja ważna jest do czasu rozpoczęcia robót budowlanych w zakresie przebudowy, budowy lub remontu drogi.
8. Podczas wykonywania robót budowlanych należy stosować wytyczne, obowiązujące na terenie Miasta Zduńska Wola, Systemu Zarządzania Zielenią Miejską dostępnego pod adresem <https://zdunskawola.pl/o-miescie/system-zarzadzania-zielenia-miejska>.
9. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia przyłącza, koszt tego przełożenia ponosić będzie właściciel.
10. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do tutejszego Urzędu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi. Do powyższych wniosków należy dołączyć niniejszą decyzję.
11. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony przez Starostę Zduńskowolskiego projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.
12. Powyższe zezwolenie na lokalizację urządzeń w pasie drogowym jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi.

## UZASADNIENIE

Firma ProjektLines Paulina Majchrzak, Smardzew 35A, 98-285 Wróblew wystąpiła z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Jacka Malczewskiego dz. nr ewid. 56/1 obr. 12 oraz ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego dz. nr ewid. 56/2, 54/5, 52/6, 41/6, 39/8, 38/8, 175/6, 174/6 obr. 12. Lokalizacja sieci wskazana została na mapie w skali 1:500 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Organ po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej oraz ustalił warunki lokalizacji umieszczenia ww. sieci wyszczególnionej w sentencji decyzji.

Warunki zawarte w niniejszej decyzji mają na celu niedopuszczenie do przedwczesnego zniszczenia nawierzchni drogi oraz zapewnić bezpieczeństwo ruchu drogowego.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

- uzyskania w zależności od wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025 r. poz. 418 ze zm.), pozwolenia na budowę zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
- uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowym wniosku,
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczanie w nim obiektu lub urządzenia.

3. Strona ma również prawo zrzeczenia się prawa do złożenia odwołania od decyzji (art.127a ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego). Oświadczenie o zrzeczeniu się tego prawa wywiera skutek tylko wtedy, gdy dotrze ono do organu w terminie do złożenia środka zaskarżenia. W momencie jego złożenia w tym terminie powoduje, iż decyzja staje się z tym dniem ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć skargi do sądu. Oświadczenie o zrzeczeniu się złożenia odwołania nie może zostać cofnięte.

4. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2025 r. poz. 418 ze zm.).

5. Zgodnie z art. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. 2025 r. poz. 1154 ze zm.) wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej.

**Jeżeli w ciągu dwóch lat od wydania zezwolenia urządzenie nie zostanie umieszczone, decyzja niniejsza wygasa.**

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. a/a.



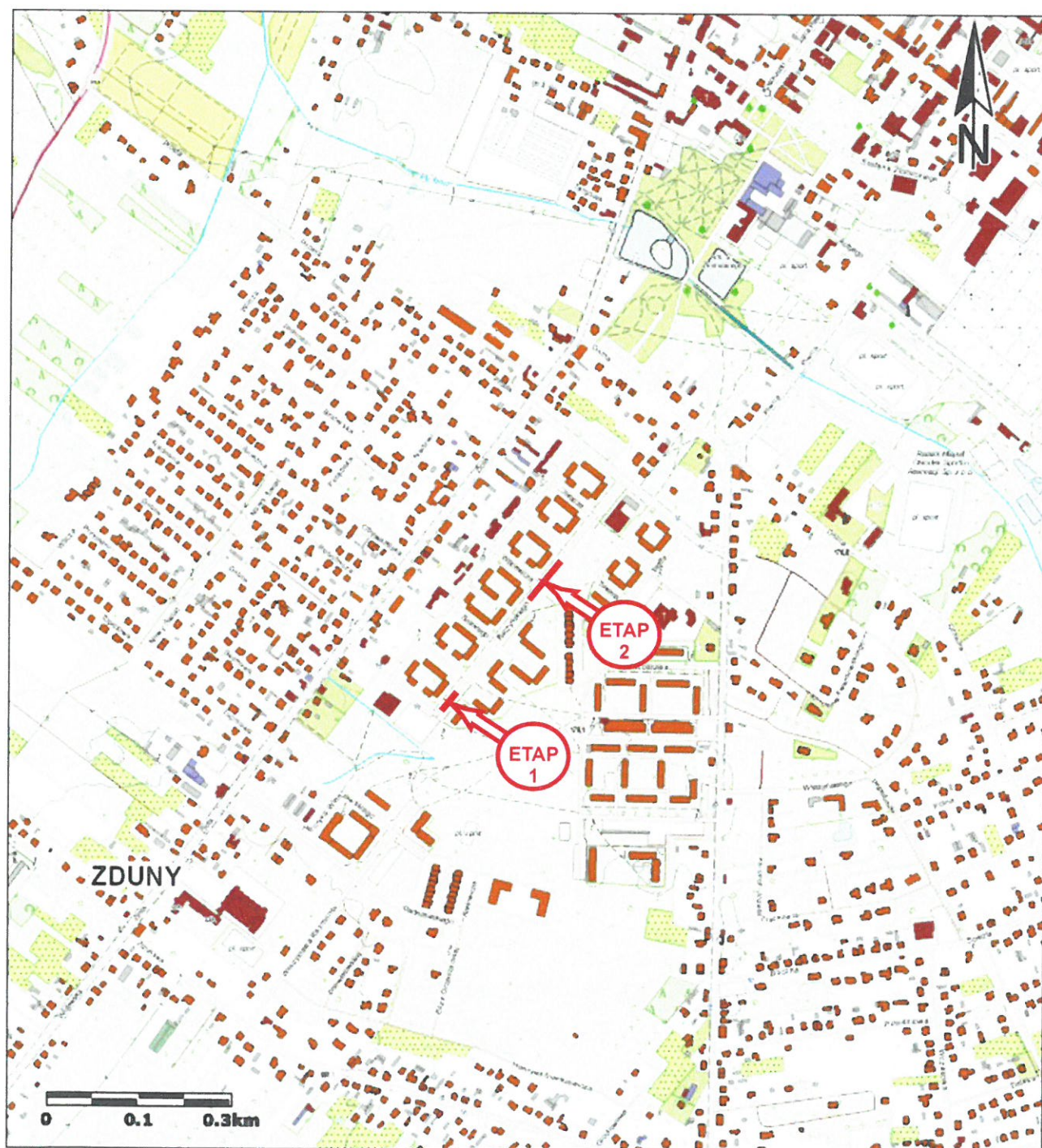
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Edyta Mihalak  
DYREKTOR BIJURA  
INFRASTRUKTURY I TECHNIKI CI.



Mapa:

# Portal województwa

ORIENTACYJNY PLAN MIEJSCA PRZEBUDOWY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ.



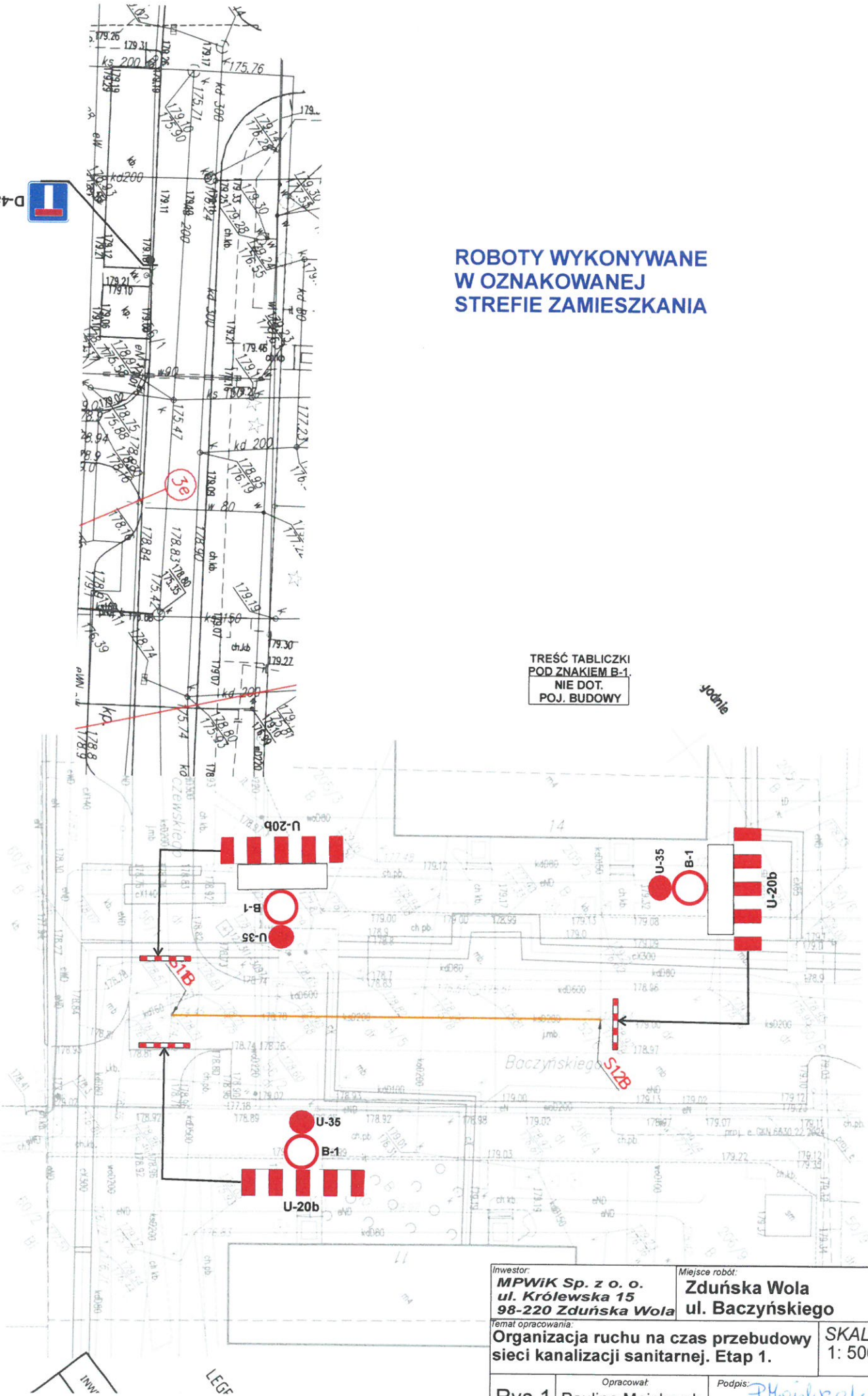
Uwaga: Ten wydruk ma charakter wyłącznie poglądowy i w żadnym razie nie może być traktowany jako dokument oficjalny.



## ROBOTY WYKONYWANE W OZNAKOWANEJ STREFIE ZAMIESZKANIA

TREŚĆ TABLICZKI  
POD ZNAKIEM B-1.  
NIE DOT.  
POJ. BUDOWY

scenie

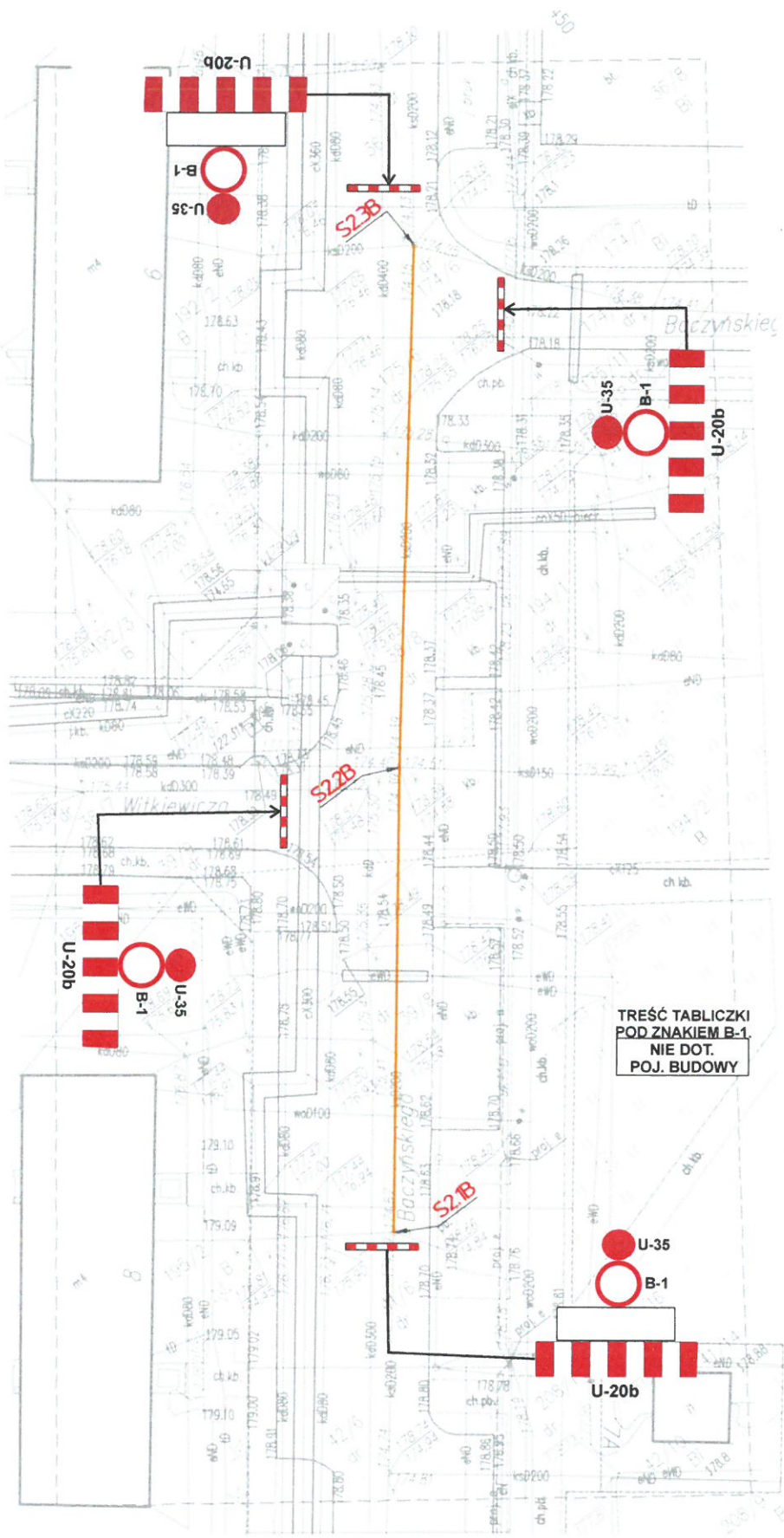


Inwestor: <b>MPWiK Sp. z o. o.</b> <b>ul. Królewska 15</b> <b>98-220 Zduńska Wola</b>		Miejsce robót: <b>Zduńska Wola</b> <b>ul. Baczyńskiego</b>	
Temat opracowania: <b>Organizacja ruchu na czas przebudowy</b> <b>sieci kanalizacji sanitarnej. Etap 1.</b>			<b>SKALA</b> <b>1: 500</b>
Opracował: <b>Rys.1 Paulina Majchrzak</b>		Podpis: <i>P. Majchrzak</i>	



Inwestor: <b>MPWiK Sp. z o. o.</b> <b>ul. Królewska 15</b> <b>98-220 Zduńska Wola</b>		Miejsce robót: <b>Zduńska Wola</b> <b>ul. Baczyńskiego</b>	
Temat opracowania: <b>Organizacja ruchu na czas przebudowy</b> <b>sieci kanalizacji sanitarnej. Etap 1.</b> <b>Oznakowanie znakami A-14 i D-4.</b>			
Opracował <b>Rys.1A Paulina Majchrzak</b>		Podpis: <i>P. Majchrzak</i>	
			<b>SKALA</b> <b>1: 500</b>

unia



TRĘŚĆ TABLICZKI  
POD ZNAKIEM B-1.  
NIE DOT.  
POJ. BUDOWY

**ROBOTY WYKONYWANE  
W OZNAKOWANEJ  
STREFIE ZAMIESZKANIA**

Inwestor: <b>MPWiK Sp. z o. o. ul. Królewska 15 98-220 Zduńska Wola</b>		Miejsce robót: <b>Zduńska Wola ul. Baczyńskiego</b>	
Temat opracowania: <b>Organizacja ruchu na czas przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej. Etap 2.</b>			SKALA 1: 500
Rys.2	Opracował: Paulina Majchrzak	Podpis: <i>Paulina Majchrzak</i>	



Inwestor: <b>MPWiK Sp. z o.o.</b> ul. Królewska 15 98-220 Zduńska Wola		Miejsce robót: <b>Zduńska Wola</b> ul. Baczyńskiego	
Temat opracowania: <b>Organizacja ruchu na czas przebudowy</b> <b>sieci kanalizacji sanitarnej. Etap 2.</b> <b>Oznakowanie znakami A-14 i D-4.</b>			
Rys.2A		Opracował: Paulina Majchrzak	
		Podpis: <i>P. Majchrzak</i>	
SKALA 1: 500			